MOTOR

Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Abonnement, **1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal** (inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Ekspeditionen **Westend 11. København V.** Telefon Vester 312 x.

Udgivet af et Interessentskab
Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør **F. Schmitto**

Enkelte Numre 20 Øre
Redaktion: **Westend 11. Kbhvn. V.**
Telefon Vester 312 x.

Nr. 31. **Lørdag den 24. November 1906.** **1. Aargang.**

Dansk Automobilklub.

Sekretariat: **„Ferrum", Raadhuspladsen, København K.**

Kontingent: 20 Kr. aarlig, Indskud: 5 Kr.

Bestyrelse: Premierløjtnant, Greve *E. Knuth,* Formand; Kgl. Hof-Bogtrykker *Fr. Bagge,* Næstformand; Grosserer *Holger Hassel,* Kasserer og Sekretær; Lehnsgreve *Ahlefeldt-Laurvigen;* Direktør *Axel Hansen;* Grosserer *A. C. Illum.*

Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

Sekretariat: **Westend 11, København V.**

Kontingent 25 Kr. aarlig, Indskud 25 Kr.

Bestyrelse: Kaptajn *H. Block,* Formand; Grosserer *Paul Christensen,* Næstformand; Grosserer *T. T. Nielsen,* Kasserer; Grosserer *Carl Joh. Janssen,* Sekretær; Grosserer *Holger Hassel;* Direktør *Vilh. Hansen;* Direktør *H. Prins.*

Spredte Indtryk fra Berliner-Udstillingen.

Berlin, November 1906.

Berlin nu og Berlin blot for et Par Aar siden — man kender næsten ikke Byen igen. Ikke fordi hverken Gader eller Huse har forandret sig i nogen væsentlig Grad — Friederichsstrasse ligger endnu, hvor den altid har ligget, Unter den Linden med sine „famose" og „pyramidalske" Sandstenspalæer ligner endnu bestandig sig selv — nej, men det levende Berlin, Gadelivet og den offentlige Trafik — det er deri, at Byen saa fuldstændig har skiftet Fysiognomi, og Forandringen skyldes — Automobilerne. Tyskerne er raske, praktiske Folk, og Berlin spænder over et stort Areal. Skal man fra et Punkt af Byen til et andet, kan man derfor let risikere at tilbringe en lille Time eller en stor halv i en Luntedroske med en Rosinante for. Benytter man en Motorvogn, er den samme Strækning let tilbagelagt paa henholdsvis 10 eller 5 Minutter. Det er saa selvindlysende, at Automobilet her er Hestevognen betydeligt overlegen. Tyskerne er ikke sene i Vendingen, de giver sig ikke til at vrøvle op ad Stolper og ned ad Vægge om de Kendsgerninger, som er i umiddelbar Overensstemmelse med den sunde Fornuft, men har resolut sat 500 Motordrosker i Drift. De vrimler i Gaderne og er endda aldrig til at faa fat paa, naar man skal bruge dem; de er nemlig altid optagne, — et Bevis for, at der er Brug for mange flere Automobildrosker endnu.

Brug!
Anbefal!
ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
til alle
Motor-Vogne

Er Motordroskerne populære, saa er Automobiludstillingen i disse Dage det ikke mindre.

Det er, ligesom Droskerne giver Berlinerne Blod paa Tanden, efter de store, fine Vogne. De Dage, jeg var ude paa Udstillingen, var der i hvert Fald fyldt indtil den tætteste Trængsel. Folk stod stille foran Vognene, lod sig forklare Indretningen og Maskineriet, og prøvede efter bedste Evne at følge det „videnskabelige" Foredrag; de Folk, som ikke brød sig om at studere Maskineri, hensank i Beundring over de udstillede Vognes Udseende og Karosseri.

Det er kun faa Maaneder siden, at Berlin havde sin sidste Automobiludstilling, men alligevel havde denne sidste Udstilling mange særlige Betingelser for at faa den Succes, den fik og — iøvrigt ogsaa — fortjente. Den havde nemlig ikke alene Nyhedens Interesse, fordi det var den største samlede Automobiludstilling, Berlin endnu har afholdt, men ogsaa — og dette betyder som bekendt umaadelig meget i Tyskland — fordi Kejserhuset havde ydet den al den Støtte og Protektion, det formaaede. Og hvad Kejseren gør, er vel gjort.

Udstillingen var en Kraftanstrengelse fra Automobilisternes Side, for at vise det store Publikum, at man slet ikke var saa smaa, som hidtil antaget. Og Udstillingens Succes peger i Retning af, at det virkelig er lykkedes at overbevise Publikum. Den store, dobbelte Maskinhal ved den zoologiske Have var overfyldt af de mange, prægtige Udstillingsstands, man maatte oven i Købet tage sin Tilflugt til et stort Ekstratelt, som rummede de udstillede Motorbaade, Brandvæsensautomobiler og Lastvogne. Af de mange Stands var den overvejende Mængde ligefremt overdaadigt udsmykkede. Saaledes kan nævnes De Dietrich's, som havde ofret over 10,000 Mk. paa en pragtfuld Søjle af Kunstsmedearbejde, der var Horch fra Zwickau, som havde dekoreret sin Stand med Glasmaleriarbejde, indfattet i Messing, der var Neue Automobil Gesellschaft, som havde flyttet hele Brandenburger Thor, lidt formindsket, selvfølgelig, hen ovenpaa sin Stand og havde erstattet dens fyrige Firspand med et Automobil. Det fører for vidt her at give en Opramsning en gros, der var en saadan *embarras de richesse*, at man, naar man havde opholdt sig i Udstillingen en Times Tid, nærmest havde Lyst til at gaa sin Vej igen, for at give de mange Indtryk Lejlighed til at bundfælde sig.

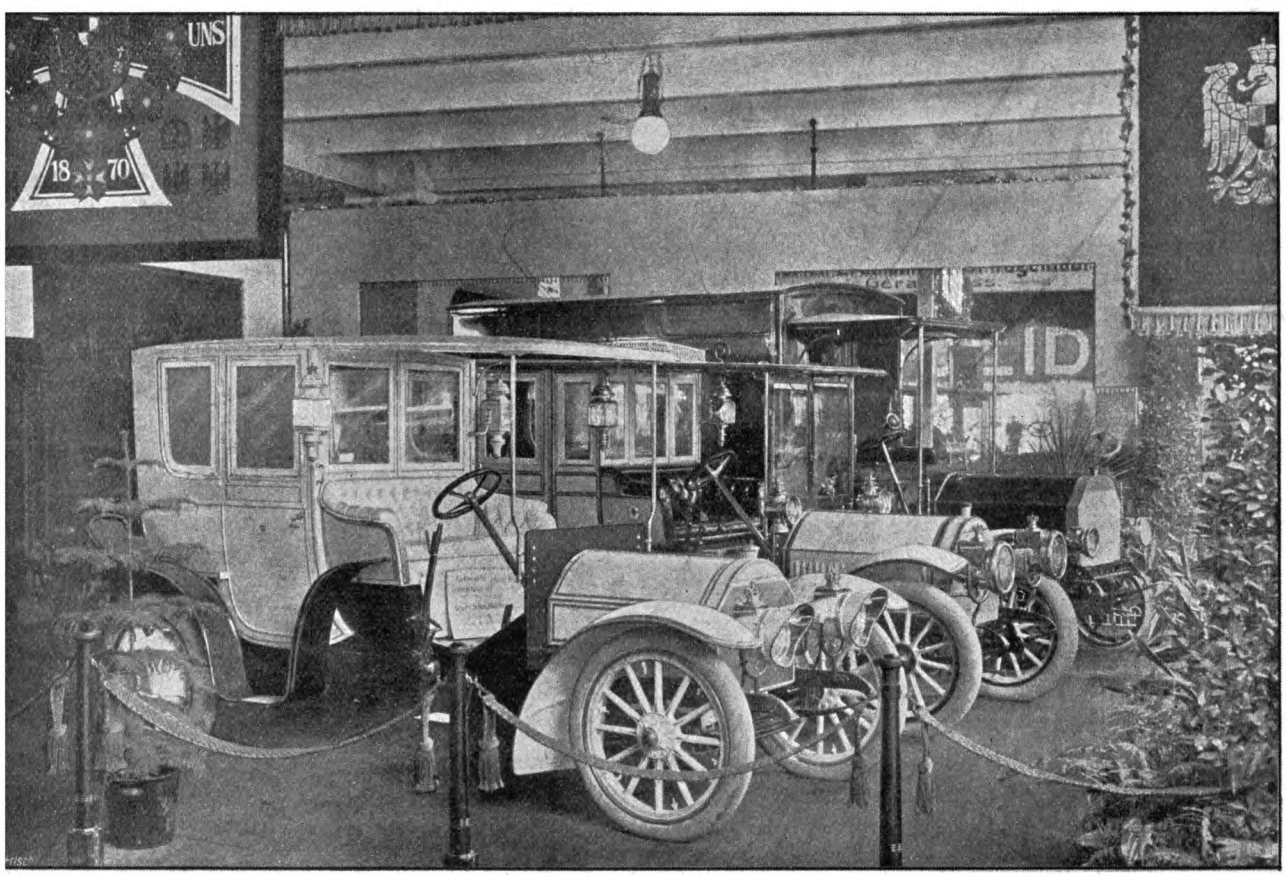
Var Udstillingen saaledes baade interessant og smuk at se paa, saa kan det som Helhed siges, at det æstetiske og agitatoriske Udbytte sikkert er det største. For Fagmanden derimod ikke noget særligt. Her har vi Forskellen mellem en Automobiludstilling i Anno 1907 og saa blot for nogle faa Aar siden. Dengang var der altid rig Høst for Teknikeren; dengang kunde man være sikker paa at træffe paa en eller anden af de Nyheder, som virkede saa epokegørende og ofte revolutionært paa hele Automobilindustrien. Den Tid er forbi; Industrien er kommen over Eksperimenternes bevægede Tid; Automobilerne trænger ikke mere til nogen Forbedring, nu er det det store Publikum, som skal bearbejdes. Det er vel sagtens kun et Tidsspørgsmaal, hvornaar Stemningen vender sig, men lad os haabe, at dette Tidsspørgsmaal ikke bliver et langvarigt, unødvendigt Spild af kostbar Tid!

Motorius.

Indtryk fra Automobiludstillingen i Berlin.

For et moderne Menneske med aabne Sanser for Øjeblikkets altovervældende Værdier, var det en salig Tilfredsstillelse at træde ind den store Hal paa Automobiludstillingen. Havde man i et Anfald af Atavisme brugt et Par Formiddagstimer til at støve igennem tre-fire Musæer, mærkede man dobbelt stærkt den befriende Modsætning. Man var igen helt med, følte Livets Puls banke omkring sig i Takt med ens egen. Og man gik ind som det selvfølgelige Led i hele dette bevægede Spil, man saa Karosseriernes elegante Lakeringer blinke i rødt og gult og grønt og blaat i Skæret fra de store Kroner og Reklameskiltenes mange elektriske Blus, man saa den tætte, stadig skiftende Strøm af Tilskuere. Og i ens Øre samledes Lydene til en harmonisk Larm, som man vedkendte sig, man hørte de store Militærorkestres rytmefaste Musik, og ind i den gik Maskinernes stadig snurrende og klaprende Støj, medens af og til et af de store Signalhorn brølede dumpt og truende op i det store Rum.

Saa gik man rundt fra Stand til Stand og saa paa disse mekaniske Vidundere, der har gengivet Mennesket Rovdyrets Smidighed og Hurtighed, ja, med hvilke det langt har overfløjet Rovdyrene og gjort sig til den hurtigste levende Skabning, i Kraft af sin Hjerne og sine Nerver. Og man saa helt og holdent vor Tids materielle Udvikling afdækket i hele dens imponerende Vælde, selv den blindeste og stædigste maatte kunne forstaa, man fik den ligefremme Følelse af at kunne se og høre det gro omkring sig.



Automobliudstillingen i Berlin: Kejserens Automobiler.

Her var jo Syn for Sagen for, at Udviklingen gik saa rask, at vi hjemme i Danmark ikke engang i Tankerne kunde følge med. I Danmark er man jo endnu af den Anskuelse, at Automobilis-

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
ER
VERDENS
FINESTE
FABRIKAT

men er i sin Barndom, noget, som godt langt frem i Tiden vil kunne faa praktisk Betydning, men som vi foreløbig kun lader andre eksperimentere deres Tid og Penge bort paa og ikke behøver at bryde os om. I Danmark skal der flere Generationer til at forstaa en ny Kendsgerning.

Men Kendsgerningen er der nu, den har ikke givet Tid, til det muligt passer os, og den staar solidt fast her paa sine mange brede Gummihjul, og lader os om at faa Øjnene op. Og jeg gaar mellem de mange Maskiner og ønsker, at jeg kunde tage hele den store Bygning som et Fuglebur og anbringe det et Sted paa Københavns Grund en otte Dages Tid. Det maatte vel hjælpe. Der er vel Ting, man ikke kan komme uden om!

AGT NØJE PAA DET ENGELSKE VAREMÆRKE

Men nu ligger Udstillingen i Berlin, og jeg faar lade den ligge og nøjes med at give lidt Oplysninger om den.

Ude paa Zoologischer Gartens Grund er den store Sandstensbygning rejst. Den rummer to store Sale, der er omgivet af Sideværelser og forsynet med dobbelt omløbende Gallerier i anden Etage. Salene er noget nær lige store, og er hver mindst 4 Gange saa store som vore største hjemlige Lokaler. Men endda har disse Rum og Gallerierne ikke været nok, man har maattet bygge et stort Telt til ved den ene Gavl, og er tilslut naaet udenfor i det fri. Inde i de store Sale har de store Verdensfirmaer deres Stands med hele Samlinger af overdaadigt udstyrede Luksusvogne. Man læser Navnene Itala, Benz, Fiat, Renault, Mercedes, Clement og mange flere, og man ser Udstillinger fra en Mængde Fabriker, der aabenbart er saa store, at de kan beskæftige Hundreder af Arbejdere, men hvis Navne ikke tidligere er naaet saa langt nord paa som til Danmark.

Naturligvis er det de store Vogne, der særlig tiltrækker sig Opmærksomheden. De fleste af dem er overdækkede og udstyret med et Karosseri, der er saa straalende fint i Lakeringen, at det næsten kan gøre en ondt at vide, at de snart skal udsættes for Brugens Strabadser, ridses og overdænges med Vejsmuds. Indvendig er de forede med Læder, Klæde eller endog undertiden Silke og udstyrede med alt, hvad der kan tænkes at gøre Kørslen behageligere og mageligere for Brugerne. Rødt synes stadig at være Modefarven, der er jo endda en særlig kraftig, rød Farve, der har faaet Navnet Automobilrødt, men Vognene tager sig ogsaa fortrinlig ud i denne Farve. Prisen for dem alle bærer en stor lukket Vogn i en kraftig karmoisin Farve med en lysere, bred, kraprød Stribe. De to Farver staar fortræffeligt til hinanden og til Kupeens Indre, der er af rødt Klæde.

Ved flere af disse store Rejsevogne fængsles man ikke alene af selve Vognen og dens hensigtsmæssige Raceskønhed, men ogsaa af det praktiske Udstyr. Værktøj og Bagage er anbragt saa praktisk og nemt tilgængeligt, alt er passet sammen til en organisk Helhed, der ikke lader noget Rum ubenyttet. Flere af Vognene er forsynet med store Bagagebærere bagpaa, der bærer en stor Kuffert. Naar denne aabnes, viser det sig, at den indeholder 5—6 flade Kufferter, der enkeltvis kan tages ud, saa man nemt kan faa fat i, hvad man behøver, uden at bringe Uorden i Resten. Enkelte af disse Kufferter indeholder komplette Servicer, i en ser jeg endog 6 Flasker Champagne anbragt, sikrede godt mod Stød og Slag under Kørslen.

Naturligvis findes der paa Udstillingen enkelte særlige Sensationsnumre. Der er det pansrede Automobil, som enhver Tysker ser paa med Andagt, og der er den store Rejsevogn, der kan bruges baade som Sove-, Spise- og Salonvogn. Den har Vaskeindretning, Forraadskammer, Service- og Klædeskabe, fotografisk Mørkekammer og WC. Det er et kosteligt Indfald, denne Vogn; den staar og blinker Publikum skalkagtigt i Øjnene. Forhaabentlig kommer den amerikanske Millionær, der kan blinke lige saa skalkagtigt igen, og gøre Indfaldet til sit eget. Det var da endelig noget for en uimponeret Opkomling, der af sundt Instinkt havde forstaaet Dollar'ens Aristokratisme. Han kunde sejle Verden rundt paa egen Grund og gøre det altsammen til sit, han behøvede ikke at mænge sig med plebejiske Jernbanerejsende eller tage til Takke med Hotellernes Allemandsherberger og lade sig løbe paa Ærmet af alskens paagaaende Høflighed. Han behøvede ikke at skylde nogen noget, eller lade sig nøjes, han var selv hjemme allevegne, hvor han kom, hans Køretøj gjorde ham til Herren allevegne. Og medens hans to Chauffører foran skiftede Vagten, den ene stirrende fremad i Solskæret, den anden følgende Lanternens Blink ud i Natten, levede han sit eget ubekymrede Liv i sin Salon, uden at give Afkald paa nogen af Bostedets Behageligheder, og dog uden at blive narret for nogen af Jordklodens Omskiftelser, uden at være sat hen i en Krog af det brogede, skiftende Liv.

Begge Modsætningerne slaaet sammen i et, for at han kunde nyde!

— Saa er der endelig Væddeløbsvognene. I en Stand staar Herkomer-Vinderen, den ser nogenlunde ud som en almindelig aaben Turistvogn, der har smidt Overflødighederne, Gangbrædderne og Kaleschen for bedre at kunne tage fat. Men ovre i Renaults Stand er der en af de rigtige Kilometerslugere, den har den rette lave og langstrakte Façon, der er den fortættede Hurtighed i den, den ser ud, som stod den stadig paa Spring. De to spartansk udstyrede Sæder sidder helt bagude, Motordækslet forude er kun et stormasket Staaltraadsnet, der lader Luften storme koldt ind om de hidsigt arbejdende Stempler. Og skulde jeg vælge, foretrækker jeg alligevel de ubekvemme Sæder her for Rejsevognens Mageligheder. Det var da endelig en Fortætning af Livsfølelse at sidde bøjet over dette Rat. Jeg forstaar disse Mennesker, der har søgt Saligheden her paa Jorden under denne Form, der nyder det at sidde som Herre over disse vildt arbejdende Naturkræfter, at baste og binde dem og lade dem være sin Vilje underdanig. Hele Tilværelsen i det korte Nu, det evige: Videre, videre —!

— — — — Det var det særligt fremspringende af Udstillingens Mangfoldighed. Videre gaar det imellem de mange Vogne. Ude i Periferien snurrer Arbejdsmaskinerne, der er udstillet langs Bygningens Ydervæg. De æder sig frem i Staalet, omformer det efter Behovet. Og bag dem aner man den vældige Industri, bag dem ligger alle Hverdagenes Arbejde i de store Fabriker Landene over. Enkelte Steder viser et Reklameskilt nogle Tal, der trækker Linien fast op og giver én et Holdepunkt for Bedømmelsen af Storheden. Oppe paa Galleriet udstiller de store Gummifabriker, over Dunlops Stand staar: „Forarbejder aarlig $2^1/_2$ Million Dæk". Hvilken Sum af Arbejde, af Værdi og Energi ligger der ikke bag det ene Tal. Og naar man, efter at have gjort sig færdig med Hallernes store Vogne, gaar om heroppe, faar man ogsaa paa anden Maade at føle Automobilismens Betydning ved at se, paa hvor mange Omraader den griber ind og skaber nyt Erhverv, brødføder endnu Tusinder. Her er Beklædning, Sadelmagerarbejde, Elektroteknik, repræsenterede. Og Journalistik og Literatur. Der er Snesevis af Tidsskrifter og Blade, der er Fagliteratur, der er endog et Vittighedsblad, der har gjort sig Automobilismen til Specialitet. Ja, det er Pinedød nemt nok at være vittig her! Er det ikke en kostelig Vittighed at kunne hælde nogle Potter Benzin og en Spand koldt Vand paa nogle Beholdere, dreje paa et Sving og saa uden videre Ulejlighed kunne løbe en af Vorherres Kronhjorte træt? Om man en Gang, mens man var i Lag med Spøgen, regnede ud, hvor mange Timer der hver Dag spares af Automobilerne, som løber paa Landevejene Evropa over. Dersom man et Øjeblik lagde Mærke til, hvor

DUNLOP
er
anerkendt
som
ENGLANDS
BEDSTE
MOTOR
RINGE

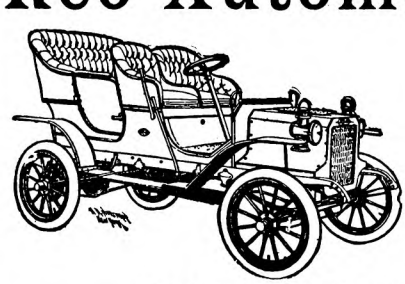
MOTORCYKLE-REMMEN
„HOUBEN"

ER ANERKENDT SOM DEN BEDSTE
Faas hos enhver Cyklehandler.

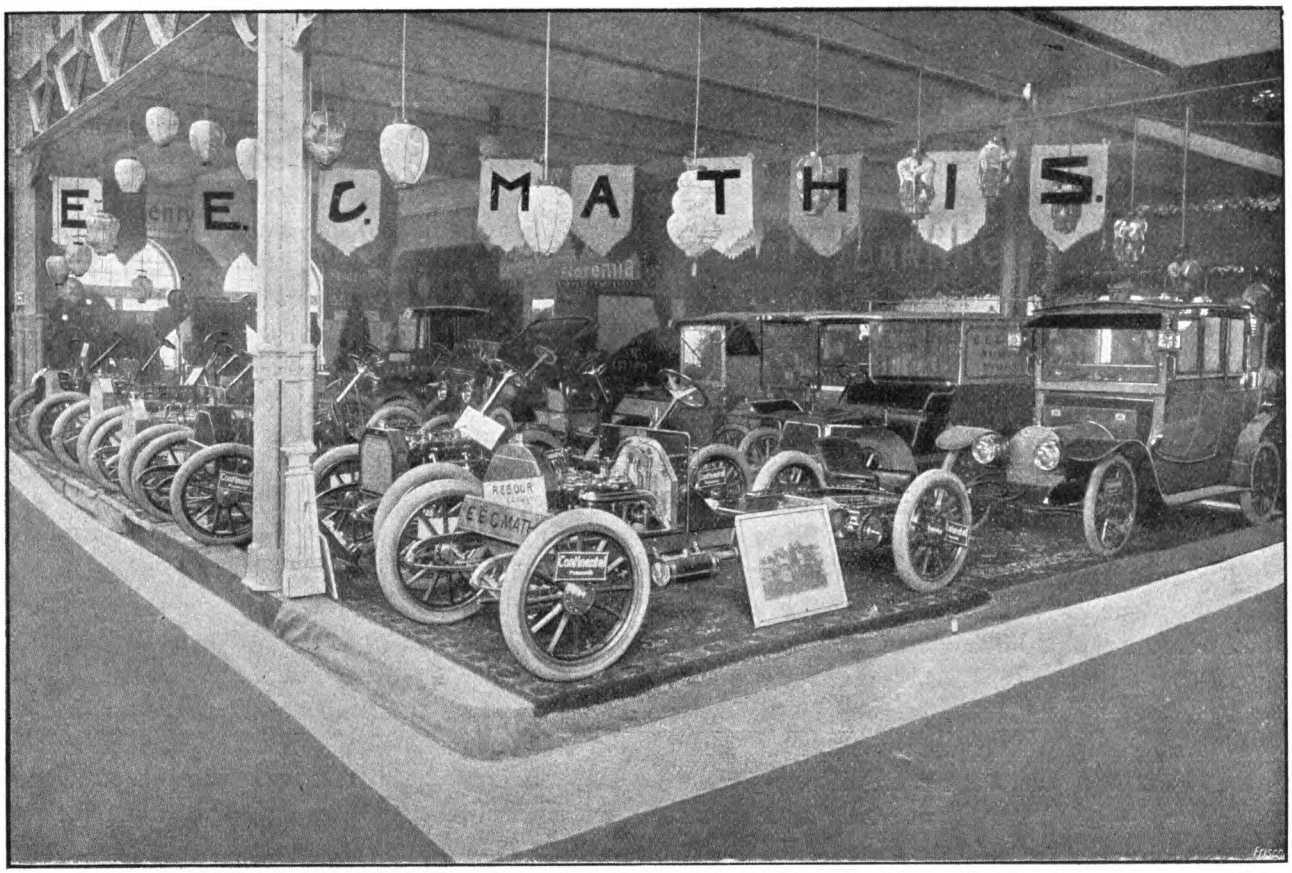
Tegn Abonnement paa
MOTOR
1 Kr. 25 Øre Kvartalet — 20 Øre pr. Nummer

Den bedste Damp-Vaskemaskine er

„Hafnia"
som vises i Virksomhed hos Eneforhandlerne:
hver Mandag Kl. 1
Østerbrogade Nr. 6
Chr. Jeppesen,
og hver Tirsdag Kl. 1
Nørrevold Nr. 12 Semler & Matthiassen.

Reo Automobiler

8 HK 1 Cylinder
16 HK 2 —
Bedste amerikanske Fabrikat
Generalagenter for Skandinavien:
Simonsen & Nielsen, Bredgade 33

200 K. M.
I TIMEN
kørte Hr.
DEMOGEOT
PAA
DUNLOP
RINGE



Automobiludstillingen i Berlin: Udstilling fra Verdens største Automobilforhandler.

MOTOR-BENZIN

i alle Kvaliteter — bedst og billigst hos

A/S Nordisk Benzin-Compagni,

Nørrebrogade 30. — København N. — Telefon 6958. — Statstelefon 20.

WOLVERINE

Baade-Motorer

fra 3 HK. til 200 HK.

Løber nu ligesaa godt og fuldt saa kraftigt med

Petroleum

som med Gasoline.

Elektrisk Tænding

Øjeblikkelig Igangsættelse.

Da Petroleumen bliver perfekt fordampet ere Motorerne renlige og paalidelige. Alle 4 Takt Motorer fra 12 til 200 HK. ere selvstartende

WOLVERINE MOTOR WORKS

VED H. JACOBSEN

VESTERVOLDGADE 109, KØBENHAVN K.

Telefon Nr. 3877. Telegram-Adr.: „Wolverine".

Firecylindret

Maurer-Union indtil 50 HK

D. R. P. Nr. 163274

Anvendelig til alle Formaal!
Et Automobil uden Lige!

Nürnberger Motorfahrzeuge-Fabrik

„Union"

Nürnberg.

Jorden er bleven overkommelig for os. Der er nu ad Landevejen ikke længere fra København til Berlin, end der var for vore Bedsteforældre fra København til Næstved. Er det maaske ikke morsomt for os?

Jeg gaar videre langs de brede Gallerier, jeg ser adskillige blanke Lanterner og Tudehorn, og jeg havner nede i Teltet. Det er, om jeg saa maa sige, Køkkenhaven, her er alle Vognene, der er bestemt til praktisk Brug. Storstadens Omnibusser, som de allerede længe har snoet sig frem gennem Friederichsstrasse og Unter den Linden, og Landevejenes Omnibusser beregnede paa længere Farter og paa Postruter, ligesom bredere og mageligere mere i Rejsedragten end Byomnibussen, der hastigt skifter frem og tilbage paa samme korte Strækning, og hurtigt slides til paa sit mere spartanske Udstyr. Saa er her to Sprøjteautomobiler bestemte til Berlins Brandvæsen, to redelige Vogne, der nok skal præstere den Hurtighed, der maa forlanges af dem, og der er Postautomobiler til Afhentning af Post paa Banen og Transport mellen Postgaardene, Køretøjer, som de allerede ses paa Berlins Gader, fordi nu kunde det ikke vente længere, der var noget, der var hurtigere i Vendingen end Hestene, og man maa skynde sig nutildags, skal Publikum ikke stampe utaalmodigt i Gulvet. Saa er der Lastvogne, Automobiler af en ligesom mere sindig firskaaren og bomstærk Type, der kan tage en ordentlig Tørn og ikke giver sig for de første Tons, men sikkert slæber af med dem uden at blive foraset. Og der er endelig Motorbaadene, denne store Afart af Familien. Som ved Automobilerne findes de her i alle Typer og Størrelser, om end naturligvis i et langt mere begrænset Tal. Der er smaa, borgerlige Baade med den enkle lille Motor staaende fattig alene i Bunden. Og der er overdækkede Velhavere med Kahytter med indlagte Træsorter og fint pudset stærkt Maskineri. Der er Baade til magelig indensøs Sejlads for Tidsfordriv. Der er mere robuste Baade, der nok tør vove sig lidt længere ud, og der er endelig ogsaa her Fuldblodet, den fine og slanke Væddeløber med den lange skarpe Forstævn og det torpedolignende Overdække. Den staar ved Udgangen til det Fri og udenfor staar ligesom for at vænne èn til Modsætningerne et stort Landevejsautomobil med vedhæftede svære Bivogne, en uhyre Kæmpe, der dog, som Kæmper almindelig gør, ser overordentlig godmodig ud og staar der og længes blot efter at bruge sine overordentlig gode Kræfter, tungt og retskaffent.

Og nu, da jeg har været hele Udstillingen rundt, vender jeg tilbage til Salene. Jeg lader de store Køretøjer staa i Fred i al deres Uopnaaelighed, jeg ser nøgternt paa, hvad der kunde være Brug for paa det hjemlige Marked. Lad os da se, hvad der er gjort for at løse Problemet: Det billige Automobil. Og se! Ind imellem Standenes Pragteksemplarer dukker Voituretterne beskedent frem. Jeg ser ovre i en af Sidestandene en aaben, helt pragtfuld hvidlakeret Vogn med skinnende rødt Læderpolster, den er fuldt saa bekvem og magelig som noget Hestekøretøj, smukkere udstyret og koster 4500 Mark, hvad dog maa kaldes overkommeligt. Men der er endnu billigere Vogne at faa, de smaa luftkølede Trehjulere, der allerede ses forholdsvis mange af paa Berlins Gader, kan faaes for 1500—2500 Mark, og de større af dem er forholdsvis kraftige med rummelig Plads til 4 Personer. Men de ser uhyggelig pukkelryggede ud med hele Motoren hængende blottet i Styrestangen over Forhjulet. Saa foretrækker jeg alligevel en ærlig Motorcykle, som der forresten findes forbavsende faa af. Nogle findes dog naturligvis, en Del har Sidevogn, et enkelt Sted ser jeg, Sidevognen har faaet to Hjul det almindelige parallelt med Cyklens Baghjul og et parallelt med Cyklens Forhjul. Formodentlig er det gjort for at ophæve det stærke Sidetræk og skabe Automobilets sikre Løb, men det ser lidt bastardagtig ud, ligesom en anden, hvor Cyklens Styr er fjernet, og den styres fra Sidevognen, ikke paa den ret primitive, men praktiske Maade, der er taget i Brug herhjemme, men ved et regulært Automobil-Styrehjul, der rager op midt i Sidevognen.

Videre gaar det, jeg standser et Sted, hvor en af de store Vognes Chassis er anbragt paa en stor Spejlflade, saa man ogsaa kan se alle de nøgne, staalblanke, ædle Dele nedenfra og beundre deres Finhed. Mange Firmaer har forøvrigt udstillet afdækkede Chassis, et Sted er det ophængt i Tapper, saa det kan drejes frit, prøves af Tilskueren.

Saa er jeg naaet tilbage, jeg ser igen frem gennem de store Rum, hvor det bagerste forsvinder i den blaalige Taage, saa langt er der ind under de store Staalbuer. Og jeg ser igen hele det brogede Billede, Lakeringernes sort og hvidt og graat og blaat og gult og grønt og rødt, alle

Engelske Dunlop Ringe anbringes paa enhver Bedre Vogn

Lysenes Spil i Glansen, det uroligt skiftende sorte Baand af Tilskuere, der snor sig gennem de smalle Gange. Hele Udstillingen ligger der som en stor broget Blomst, Automobilindustrien har pyntet sig med for at vise alle, at den er ung og har Kræfter og Lyst til at være med i Legen.

Og den er med. Udenfor løber Automobilerne fra og til, glider ind i de lange dobbelte ventende Rækker, rører uroligt paa sig, glider ud i Gademylderet, lader nye komme til og falde til Ro en Tid. Store og Smaa, Mørke og Lyse! Alle er de med, lever med her i Storbyens rastløse aldrig hvilende Færdsel, er som Symbolet paa dens Millioners daglige Kamp, hvor den hurtigste og dristigste gaar ud af Løbet som Sejerherre.

Alfred Nervø.

VANDERBILT
POKALEN
VANDTES
PAA
DUNLOP
RINGE

Af Ugens Patentliste.

Meddelt af Skandinavisk Patentbureau A/S. Axelhus 2, D. København.

Aktieselskabet A. Gulowsen i Kristiania har i denne Uge faaet fremlagt en Patentansøgning paa en Reguleringsindretning til Eksplosionsmotorer med flydende Brændsel.

Opfindelsen, der nærmest tager Sigte paa Petroleumsmotorer til Skibsbrug, angaar en enkelt Regulatoranordning.

Dernæst har Fabrikantfirmaet Automobilslangen Safety Ltd. af København, faaet Patent paa en Anordning ved Slanger til Automobilhjulringe.

Opfindelsen bestaar i at dele Slanger i Celler af Form omtrent som de bekendte Kødekstraktkrukker, idet den ene Celles Munding fastgøres uden om den næste Celles Bund, medens et centralt Rør giver fornøden Lufttilførsel. Ved en eventuel Punktering vil den paagældende Celle blive trykket sammen paa Grund af de andre Cellers Udvidelse.

Endelig har Ingeniør T. Janssen af Hannover faaet fremlagt en Patentansøgning paa en Anordning til Sikring mod uberettiget Anvendelse og Tyveri af Cykler, Motorcykler og lignende.

Blandt de udstedte Patenter bemærkes Nr. 9071 tilhørende den bekendte Maskinfabrikant P. Jørgensen af København (Fabriken Dan) Patentet beskytter den Anordning af Firetaktsmotorer at indlede Brændstoffet til Cylindren under 4. Slag, medens Luften indsuges under det paafølgende første Slag.

Ved denne Anordning opnaas op imod 25% Forøgelse af Hestekraften paa Grund af den inderlige Blanding af Luft og Brændstof.

Ogsaa en Automobilfjende!

En bekendt Automobilist, som bor paa Landet en lille halv Mil fra nærmeste Jernbanestation, vilde ansøge Justitsministeriet om Tilladelse til ogsaa efter Solnedgang at maatte køre i Automobilet til og fra Stationen, idet han motiverede sin Ansøgning med den meget bakkede Vej, der tog stærkt paa hans Heste.

Forinden Ansøgningen blev sendt ind til Ministeriet, vilde han prøve paa at faa Sogneraadets og Amtsraadets Anbefalinger for den søgte Tilladelse.

Sagen var da til Behandling i det paagældende Sogneraad, og Anbefalingen blev vedtaget med alle Stemmer — mod en.

Den ene fjendtlige Stemme viste sig at tilhøre en Forpagter fra Egnen, som havde den Fornøjelse at være Leverandør af Havre til Automobilistens Heste!

AUTOMOBILASSURANCE
— Billigste Vilkaar. —
Henvendelse til Kaptajn H. Block, „Dansk Automobilselskab", Børsgade 8, Telefon 9879, eller Ingeniør F. Schmitto, Westend 11, Telefon 312 x, Vester.

MOTORER
1—24 HK
DREV

FAFNIR

AACHENER
STAHLWAAREN-
FABRIK
AKTIESELSKAB
AACHEN